

ویژه هفدهمین نمایشگاه خودرو قطعات یدکی، صنایع وابسته، دوچرخه و موتورسیکلت

یکشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۰ | ۲۳ ژانویه ۲۰۲۲ | ۲۰ جمادی الثانی ۱۴۴۳ | سال ششم | ویژه نامه رایگان شماره ۱۲۹ | ۴ صفحه



هفدهمین نمایشگاه خودرو و صنایع وابسته در یزد برگزار شد

تعامل برای ارتقاء دانش و استانداردهای تولید

خودرو، تعمیر و نگهداری خودرو، محصولات پاک کننده خودرو، نشریه تخصصی صنعت و... فعالیت داشتند.

خودرو و صنایع وابسته، انواع موتورسیکلت مانند دوچرخه، سه چرخ، ATM، چهارچرخ، ATV ساحلی، مخصوص برف و صنایع وابسته، انواع وسایل نقلیه بدون سوخت مانند دوچرخه، سه چرخه، چرخ معلولین، اسکوتر، اسکیت و موارد مشابه و صنایع وابسته، انواع قطعات، لوازم یدکی، تجهیزات جانبی، تجهیزات ایمنی و حفاظت، لوازم و محصولات اسپورتینگ و تیونینگ محصولات مرتبط، محصولات، خدمات و تکنولوژی های مرتبط با انرژی های نوین نیز از گروه های کالایی شرکت کننده در این نمایشگاه بودند.

در حاشیه این نمایشگاه از نخستین خودرو اسپایدر ایرانی که توسط یک خانواده یزدی ساخته شده بود، رونمایی شد.

این رویداد با حمایت و همکاری سازمان صنعت، معدن و تجارت برگزار شد.

گفتنی است، این نمایشگاه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی استان یزد و در فضایی به مساحت بیش از ۵۰۰۰ متر مربع، از تاریخ ۳۰ دی تا ۳۱ بهمن ماه ۱۴۰۰ با رعایت کامل شیوه نامه های بهداشتی میزبان علاقه مندان این صنعت بود.



محصولات در زمینه خودرو، قطعات یدکی، دوچرخه و موتورسیکلت آشنا و با بهترین شرایط خریداری نمایندند.

برپایی چنین رویدادی فرصت مطلوبی برای جذب سرمایه گذار و تولید محصولات متنوع و سازگار با محیط زیست است.

مشارکت کنندگان در این نمایشگاه در زمینه تولید قطعات و مجموعه های خودرو، ماشین آلات و تجهیزات قطعه سازی، تحقیقات و طراحی مهندسی، مواد اولیه و تجهیزات جانبی خودرو، بازرگانی و خدمات پس از فروش، لوازم تزئیناتی

تیونینگ و اسپورتینگ و تجهیزات مرتبط، در بازه زمانی کوتاه و بصورت منسجم و دسته بندی شده، آشنایی با تکنولوژی های روز صنعت موتورسیکلت و دوچرخه، تعامل مستقیم با تولیدکنندگان، عمده فروشان و واردکنندگان و بررسی کاربرد محصولات نمایشگاه و مقایسه آنها از نظر کیفیت، کاربرد و قیمت از مزیت های قابل تامل این رویداد بود.

حضور ۴۵ شرکت برتر و معتبر تولیدکننده دوچرخه، موتورسیکلت، قطعات یدکی، و تجهیزات وابسته از ۸ استان کشور در این رویداد، این امکان را به مخاطبان این صنعت داد تا با جدیدترین

هفدهمین نمایشگاه خودرو، قطعات یدکی، صنایع وابسته، دوچرخه و موتورسیکلت با حضور ۸ استان کشور به مدت ۴ روز در یزد برگزار شد. این نمایشگاه با حضور سید مسعود عظیمی معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار، محمدرضا علمدار یزدی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و سیدمحمد رستگاری فرماندار یزد افتتاح شد.

اصلی ترین هدف از برگزاری این نمایشگاه معرفی و عرضه محصولات و تکنولوژی نوین در طراحی و تولید، تعامل و انتقال تجربه برای ارتقاء دانش و بهبود کیفیت و ارتقاء استانداردهای تولیدات این صنعت، ارزیابی عملکرد تولیدکنندگان و ترسیم برنامه های راهبردی برای پیشرفت این صنعت، بررسی زمینه های سرمایه گذاری و در نهایت فرهنگ سازی برای تولید محصولات دوستدار محیط زیست است.

ایجاد زمینه افزایش فروش محصولات تولیدکنندگان داخلی و سایر مشارکت کنندگان نمایشگاه به دلیل جمع رقبای تجاری و افزایش بازدیدکنندگان و تعامل بیشتر بین اصناف مرتبط با موضوع نمایشگاه و امکان ایجاد سرمایه گذاری های مشترک، آشنایی با انواع محصولات مختلف و به روز موتورسیکلت، دوچرخه، قطعات و لوازم یدکی،



یادداشت نخست



احمد قافی
مدیرعامل شرکت نمایشگاه های تجاری بین المللی منطقه یزد

ضرورت شتاب

برای خودکفایی در تولید

کشور پهناور و پرافتخار ایران با فرارگیری در منطقه استراتژیک خاورمیانه، همواره نقش بی بدیل و تاثیرگذار خود را در صنعت و اقتصاد بین الملل به شایستگی ایفا نموده است.

استان یزد نیز با قرارگرفتن در شاهراه ریلی و جاده های کشور و با برخورداری از صنایع ممتاز و پتانسیل های منحصر به فرد و کم نظیر، همواره به عنوان یکی از بازوهای قدرتمند اقتصادی کشور در مناسبات داخلی و خارجی حضور داشته است. از طرفی ایده های ناب و ممتاز مدیران سختکوش و خوش فکر یزدی، منجر به افتخارآفرینی برندهای خوش نام در جهان گردیده است.

صنعت نمایشگاهی در دنیا یکی از تاثیرگذارترین صنایع مطرح در حوزه اقتصاد است که ایفای نقش صحیح آن بی شک منجر به تکانش های قدرتمند در تولید و به تبع آن در اقتصاد خرد و کلان کشورها خواهد شد.

کارشناسان و متخصصان صنعت خودرو و صنایع وابسته آن در سال های اخیر تمام توان و همت خود را مصروف خودکفایی و نوآوری در این حوزه نموده اند و این تلاش ارزشمند و قابل ستایش باید با شتاب بیشتری به هدف متعالی آن نزدیک گردد.

خودرو، دوچرخه و موتورسیکلت به عنوان نیروی محرکه و قلب صنعت حمل و نقل نقش به سزایی در توسعه جوامع دارد، از طرفی تولید و ارائه مناسب قطعات یدکی و صنایع وابسته با کیفیت استاندارد مسیر رسیدن به خودکفایی را هموارتر خواهد کرد.

نمایشگاه بین المللی یزد با این رویکرد و به منظور تبادل اطلاعات و تجربیات و گردآوری متخصصان و صاحبان ایده و تجربه، با افتخار میزبان هفدهمین دوره نمایشگاه خودرو، قطعات یدکی، صنایع وابسته، دوچرخه و موتورسیکلت است و در این راستا خانواده بزرگ نمایشگاهی استان، همه توان خود را برای به بار نشستن اهداف صنعت نمایشگاهی به کار خواهد گرفت.

اقتصاد ایران عزیز با همت و تلاش نخبگان، فعالان و دلسوزان صنعت بر قله های ترقی خواهد درخشید.

یادداشت



محمد رضا علمدار یزدی
رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد

تولید خودروی باکیفیت از مولفه های توسعه اقتصادی در کشورها

خودرو در زندگی امروزه مردم در تمام کشورها نقش بسیار مهمی را به عنوان یک عامل تاثیرگذار مطرح و در سبب خانوار جایگاه اصلی پیدا نموده است. علاوه بر این تولید و کیفیت انواع خودرو از مولفه های توسعه اقتصادی در کشورها من جمله کشورمان ایران، محسوب می شود، از این لحاظ تقویت زنجیره تامین و تولید و خدمات پس از فروش خودرو از دیدگاه های تامین کنندگان، تولیدکنندگان و مصرف کنندگان از اهمیت بالایی برخوردار است.

در همین راستا یکی از موضوعات مهم و اساسی در فرایند تولید که منجر به بهبود کیفیت انواع خودروها می گردد، بهره مندی از نظرات مشتریان و مصرف کنندگان و حتی بهره گیری از پیشنهادات و تجارب رقبای باشد که یکی از مسیرهای دستیابی به نظرات مصرف کنندگان و فعالان این صنف برگزاری نمایشگاه های تخصصی است، با این هدف و سایر اهدافی که موجبات تحول در صنعت خودرو سازی می گردد. "هفدهمین نمایشگاه خودرو، قطعات یدکی، ماشین آلات سنگین و صنایع وابسته" در استان یزد با حضور بسیاری از فعالان، تامین کنندگان قطعات، تولیدکنندگان انواع خودرو، نمایندگان تولیدکنندگان و سایر دست اندکاران صنایع خودرو سازی برگزار می گردد، بدون تردید برگزاری این نمایشگاه و نمایشگاه های مشابه رضایت مردم، مصرف کنندگان و بازدیدکنندگان و ارتقاء تبادل تجارب کسب شده بین واحدهای تامین کننده و تولیدکننده را فراهم آورده است.

امید است با استمرار رو به بهبود چنین تلاش هایی شاهد پربار شدن و توسعه صنعت خودرو سازی در کشور گردیده و از طرفی موجبات بهره گیری از نتایج حاصل از این نمایشگاه بستر بهره مندی از دانش مجربین صنایع خودرو سازی و لحاظ نمودن نظرات مشتریان در تولیدات را فراهم آوریم.

مجری برگزاری بخش خودرو هفدهمین نمایشگاه خودرو و صنایع وابسته:

توانمندی‌های داخلی، فرصتی برای عبور از تحریم‌ها



دست‌اندرکاران برگزاری این رویداد ارزشمند، ابزار امیدواری کرد: این دوره از نمایشگاه علاوه بر رفع نیازها و تحقق اهداف شرکت‌های حاضر و همچنین بازدیدکنندگان، امکان تحلیل و بررسی نیازهای بازار را نیز فراهم آورده باشد.

دوره از نمایشگاه در بخش خودرو و قطعات می‌توان به قطعات و مجموعه‌های خودرو، ماشین‌آلات و تجهیزات قطعه‌سازی، تحقیقات و طراحی مهندسی، مواد اولیه و تجهیزات جانبی خودرو، بازرگانی و خدمات پس از فروش، لوازم تزئیناتی خودرو، تعمیر و نگهداری خودرو و محصولات پاک‌کننده خودرو اشاره کرد.

میرجلیلی در پایان ضمن سپاس و قدردانی از احمد قافی مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های تجاری بین‌المللی منطقه یزد، الهام نادری مدیر فروش و بازاریابی نمایشگاه و تمام پرسنل و

ظرفیت‌های جدید در تولید قطعات و مجموعه‌های خودرو اظهار داشت: توانمندی‌ها و پتانسیل‌های داخلی این امکان را می‌دهد که در صورت حمایت، صنعتی به روزتر داشته باشیم.

میرجلیلی ترکیب مجموعه‌سازی را در صنعت خودرو بسیار مهم می‌داند و می‌گوید: در صورت مجموعه‌سازی، خودروساز می‌تواند مانند اکثر صنایع خودروسازی در جهان با چندین قطعه‌ساز همکاری و در نتیجه تولیدات باکیفیت‌تری به بازار عرضه کند.

به گفته وی، از جمله گروه‌های کالایی مشارکت‌کننده در این

به گفته مجری برگزاری بخش خودرو هفدهمین نمایشگاه خودرو و صنایع وابسته، ارائه توانمندی‌های داخلی، بهترین فرصت برای عبور از تحریم‌ها است.

سعیدرضا میرجلیلی با بیان اینکه این نمایشگاه یکی از بهترین رویدادها برای فعالان صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن است، گفت: ارائه آخرین دستاوردها، نوآوری‌ها و محصولات و تعامل قطعه‌سازان و خودروسازان اصلی‌ترین مزایای این نمایشگاه به شمار می‌آید.

وی ضمن تاکید بر فراهم‌سازی زمینه بهره‌مندی از

پورنگ تر شدن حضور تولیدکنندگان داخلی نسبت به واردکنندگان

را به بازدیدکنندگان می‌دهد که به دلیل تنوع محصولات و تکنولوژی‌ها بتوانند با مقایسه محصولات و بررسی آن‌ها از نظر کیفیت، بهترین انتخاب را انجام دهند.

او نمایشگاه را یک بازار فعال معرفی می‌کند و می‌گوید: خوشبختانه استقبال از این نمایشگاه بسیار مطلوب و بازخوردها بسیار مثبت بود.

این امر بی‌شک در بالا بردن کیفیت محصولات داخلی بسیار موثر است.

الهام نادری هدف اصلی برگزاری این نمایشگاه را ارائه و معرفی جدیدترین نوآوری‌های صنعت خودرو، صنایع وابسته، موتورسیکلت و دوچرخه عنوان و تصریح می‌کند: این رویداد علاوه بر تقویت ارتباط بین خریدار و تولیدکننده، این امکان

هفدهمین نمایشگاه خودرو، صنایع وابسته و موتورسیکلت و دوچرخه بیش از دوره‌های قبل حضور تولیدکنندگان داخلی را تجربه کرد و این خوشایندترین اتفاقی بود که این رویداد رقم زد. مدیر فروش و بازرگانی این دوره از نمایشگاه با بیان این مطلب می‌گوید: در شرایط کنونی کشور، حضور تولیدکنندگان داخلی و ارتباط آن‌ها با بازدیدکنندگان بسیار ارزشمند است،



دراندیشه آسمان آبی



اما با این تفاسیر واردات این قطعه معنایی ندارد. دانش و توان فنی این شرکت به اندازه‌ای است که تاکنون شرکت‌های چینی و هندی با وجود قدرتی که دارند، موفق نشده‌اند از نظر کیفیت محصولی ارزان‌تر و باکیفیت بالاتر از آن تولید کنند، اما متأسفانه همچنان واردات انجام می‌شود.

لطفا در مورد هزینه کاتالیست‌ها هم توضیح بفرمایید.

اگر قرار بود با استفاده از فرمول و روش‌های مرسوم ده سال پیش تولید صورت گیرد، یک کاتالیست حدود ۲۰ میلیون تومان هزینه داشت، اما در حال حاضر با آران‌دی، و تحقیق و توسعه‌ای که در این شرکت صورت گرفته، کاتالیست‌های خودروهای یورو ۶ را می‌توان با هزینه حدود ۴ تا ۵ میلیون تومان یعنی یک چهارم قیمت با دسترسی آسان در اختیار خودروساز قرار داد.

بزرگ‌ترین دغدغه و مسئله‌ای که در حال حاضر با آن روبرو هستید؟

بزرگ‌ترین مسئله این شرکت نوسانات قیمت است، چرا که مواد اولیه این صنعت از خارج تامین می‌شود و کشورهای معدودی نظیر آفریقا مواد اولیه مورد نیاز این قطعه را در اختیار دارند، بنابراین پرداخت نشدن مطالبات در زمان معین باعث کاهش سرمایه در گردش شرکت می‌شود و امکان خرید مواد اولیه در زمان مناسب را از آن می‌گیرد.

تولید کاتالیست این شرکت تنها محدود به خودرو است؟

خیر. برای موتورسیکلت نیز تولید کاتالیست داریم. در حال حاضر حدود ۲۰ میلیون موتورسیکلت در داخل کشور وجود دارد که آلودگی این وسایل نقلیه، چندین برابر خودروها است، همین امر سبب شد ایران دلکو از چند سال قبل پیشرفته‌ترین خط تولید مبدل‌های کاتالیستی موتورسیکلت را هم در داخل ایران راه‌اندازی کند، البته این اقدام در شرایطی صورت پذیرفته که اداره استاندارد و وزارت صنایع الزامی در این زمینه برای موتورسیکلت‌ها قابل نیستند تا آنان متعهد باشند که از این کاتالیست‌ها استفاده کنند.

با سلول‌های لانه زنبوری است. از سوی دیگر ۳۰ عنصر شیمیایی نیز به آن اسپری می‌شود، کارکرد این عناصر شیمیایی به ویژه رادیوم، پلاتینیوم و پالادیوم به گونه‌ای است که گازهای آلاینده خودرو مانند هیدروکربن‌های نسوخته را به گازهای مجاز و آب تبدیل می‌کنند.

نکته دیگر که لازم است مطرح کنیم این است که زمانیکه کاتالیست‌ها فرسوده می‌شوند ارزش بسیاری پیدا می‌کنند، تصور کنید بهترین منابع طلای دنیا حاوی ۵۰ پی‌پی‌ام طلا هستند، در حالیکه در کاتالیست ۷۰۰ تا ۳ هزار پی‌پی‌ام فلزات گرانبها وجود دارد، که خود این فلزات چندین برابر طلا قیمت دارند، اما در ایران خاک و ضایعات کاتالیست به ترکیه و سپس به آلمان منتقل می‌شود، در حالیکه چنانچه از ما حمایت می‌شد، امکان اینکه در داخل چرخه‌ای ۳۶۰ درجه ایجاد شود تا نیازی به واردات فلزهای گرانبها نباشد هم وجود داشت.

آیا ظرفیت تولید این شرکت جوابگوی نیاز خودروسازان است؟

۷۰ درصد ظرفیت این شرکت متعلق به خودروسازان داخلی است. خودروسازان حدود یک و نیم میلیون خودرو در سال تولید می‌کنند؛ به طور تقریبی روزانه رقمی بین هزار تا هزار و ۲۰۰ یا هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو و این در حالی است که ایران دلکو روزانه ظرفیت تولید ۵ هزار کاتالیست را دارد، تا جاییکه صنعت خودروسازی داخلی را برای واردات این محصول از خارج بی‌نیاز می‌کند. مهم‌تر اینکه هزینه و قیمت تولیدات این شرکت نه تنها حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد از مشابه خارجی آن کمتر است، بلکه دسترسی به آن نیز به نسبت واردات از خارج به مراتب راحت‌تر است و از خروج ارز از کشور هم جلوگیری می‌شود. کشورهای بزرگ و رقیب چنانچه متوجه شوند محتاج چه قطعه‌ای هستیم، روی همان صنعت و قطعه دست گذاشته و ما را تحریم می‌کنند که در مورد این محصول برعکس است، امکان تولید مبدل کاتالیستی در کشور وجود دارد و به همین خاطر با اجازه واردات محصول به نوعی به تولید داخل ضربه وارد می‌کنند.

همین امر سبب شد تا با تکیه بر توان داخل و بهره‌گیری از دانش‌آموختگان داخلی برای بومی‌سازی ساخت کاتالیست اقدام کنیم. در این راستا برای دستیابی به این تکنولوژی از اساتید و دانشجویان دانشگاه‌های معتبر دعوت کردیم، که در نهایت طی بازه زمانی کمتر از دو سال موفق شدیم این تکنولوژی را بومی‌سازی کنیم، در حال حاضر نیز هر خودرویی در هر کجای دنیا تولید شود، این شرکت قابلیت طراحی مبدل کاتالیستی آن را دارد.

استقبال از محصولات این شرکت از سوی خودروسازان داخلی چگونه است؟ آیا صادرات هم دارید؟

بیش از ۷۰ درصد محصولات تولیدی این شرکت از سوی خودروسازان داخلی مورد استفاده قرار می‌گیرد، که در این بین ۲۰ درصد مربوط به مصرف بازار یدک است، و ۱۰ تا ۱۵ درصد از این محصول نیز به کشورهای ترکیه و آذربایجان و چند کشور دیگر صادر می‌شود.

در مورد کاتالیست و کاربرد و اهمیت آن در خودروها بیشتر توضیح دهید.

خودروها در داخل ایران از حدود سال ۱۳۸۴ به مبدل کاتالیستی مجهز شدند. در واقع کاتالیست دارای یک هسته سرامیکی

موتور با کمترین آلودگی عمل کند. در این میان آنچه که نقش این شرکت دانش بنیان در کشور را برجسته می‌کند، قابلیت رقابت با تولیدکنندگان سراسر دنیا است، چراکه نیاز تولیدکننده داخل به واردات محصول را برطرف می‌کند.

از سوی دیگر استانداردهای خودروسازی در دنیا مداوم در حال تغییر است، به طوری که در سال‌های گذشته مبحث یورو ۲، یورو ۴، و... مطرح بود و حالا بحث بر سر استانداردهای یورو ۶ است، در این میان خودروسازان برای بروزرسانی این استانداردها نیازمند هزینه‌های بسیار گزافی هستند، چراکه میبایست از طریق مشاوره با شرکت‌های خارجی، خودروهای تولیدی خود را طبق استاندارد مورد نظر یورو ۶ ارتقا دهند، در حالیکه این شرکت با هزینه بسیار مناسبی این خدمات را در اختیار خودروساز داخل کشور قرار می‌دهد.

ایران دلکو برای اولین بار چطور به این تکنولوژی دست پیدا کرد؟ در این زمینه بومی‌سازی هم صورت گرفته است؟

ایران دلکو این تکنولوژی را ابتدا از کشور آلمان اخذ کرد، اما در اوایل دهه ۹۰ به دلیل تحریم‌های اعمال شده بر کشور، همکاری شرکت‌های آلمانی با این مجموعه قطع و

بی‌شک خودروها به سبب انتشار گازهای آلوده‌کننده هوا یکی از عوامل اصلی آلودگی محیط زیست هستند، اما در این میان قطعاتی در آن‌ها وجود دارد که به راحتی می‌تواند میزان این آلودگی را کاهش دهد.

کاتالیست‌ها قطعاتی در خودرو هستند که محصولات آلاینده احتراق سوخت در خودرو را تبدیل به گازهای کم‌خطر می‌کنند. وجود این قطعه در خودروها به طور مستقیم سبب کاهش آلودگی هوا می‌شود. واکنشگر کاتالیستی خودرو دارای یک حسگر اکسیژن است که تنظیم‌کننده نسبت هوا به سوخت برای احتراق کامل در موتور است.

ایران دلکو یکی از حاضران در هفدهمین نمایشگاه خودرو و صنایع وابسته است که به گفته علیرضا مجیدنیا مدیر فروش و بازاریابی آن، این شرکت از معدود شرکت‌های دنیا است که توانایی فرمول‌سازی برای تولید کاتالیست را در اختیار دارد و چنانچه حمایت از این محصول از سوی صنایع داخلی صورت گیرد، امکان ایجاد چرخه ۳۶۰ درجه در کشور برای تولید این محصول و حتی بی‌نیازی از واردات مواد اولیه آن وجود دارد. به گفته او، در تولید کاتالیست از عناصر گرانبهایی چون رادیوم، پالادیوم و پلاتین استفاده می‌شود، عنصری که از طلا گرانبهاتر بوده و جزو منابع کمیاب دنیا به شمار می‌آیند، و حالا اقدامی که ایران دلکو انجام داده این است که از عناصر ارزان‌تر برای تولید مبدل‌های کاتالیستی استفاده می‌کند، البته این عناصر ارزان‌تر با کیفیت چند برابر جایگزین عناصر گران‌تر شده است.

لطفا در مورد ایران دلکو و اصلی‌ترین محصول تولیدی آن توضیح بفرمایید.

محصول اصلی تولیدی ایران دلکو یک مبدل کاتالیستی است که از سال ۸۴ روی خودروهای داخلی نصب شده است. تولید این محصول نیاز به تکنولوژی خاص و هایتک دارد که خوشبختانه این شرکت توانایی فنی و قابلیت آن را در اختیار دارد. "ایران دلکو" یک شرکت دانش بنیان و جزو معدود شرکت‌های دنیا است که توانایی فرمول‌سازی برای کاتالیست را دارد تا این قطعه مطابق عملکرد



برای اطلاع از رویدادهای نمایشگاه و شرکت در قرعه‌کشی عدد ۱۴۰۰ را به ۱۰۰۰۹۰ ارسال کنید

مجری برگزاری بخش موتورسیکلت و دوچرخه هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو و صنایع وابسته:

ضرورت عرضه محصولات با بالاترین تکنولوژی و کم‌ترین میزان آلودگی



مهدی زارع، مجری برگزاری بخش موتورسیکلت و دوچرخه هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو و صنایع وابسته با بیان اینکه موتورسیکلت و دوچرخه به عنوان دو وسیله نقلیه درون شهری پُرفرودار باید با شرایطی مناسب

در اختیار مصرف‌کننده قرار گیرد، می‌گوید: اصلی‌ترین هدف بخش موتورسیکلت و دوچرخه این نمایشگاه، عرضه تولیدات متنوع و به‌روز با شرایط خرید مناسب است.

او معتقد است، با وجود تحریم‌ها و شرایط اقتصادی حاکم، خوشبختانه کشور ما پتانسیل‌های غنی و مطلوبی در زمینه تولید بسیاری از قطعات مورد نیاز موتورسیکلت و دوچرخه و تولید آن‌ها دارد.

زارع تنوع محصولات این نمایشگاه را یکی از عمده مزیت‌های آن می‌داند و تصریح می‌کند: قرار گرفتن برندهای

معتبر در این نمایشگاه، علاوه بر انتقال دانش و تجربه و در نتیجه ارتقاء کیفیت تولیدات، باعث می‌شود بازدیدکنندگان بهترین انتخاب را داشته باشند.

او ادامه می‌دهد: یکی از مواردی که برای ما بسیار اهمیت دارد، عرضه محصولات با بالاترین تکنولوژی و کم‌ترین میزان آلودگی است، زیرا با توجه به تغییر شرایط اقلیمی و آلودگی هوا، استفاده از وسایل نقلیه پاک بسیار ضروری و حیاتی است.

به گفته زارع، دوچرخه به‌عنوان یک وسیله نقلیه

درون‌شهری غیرموتوری در سامانه حمل و نقل نوین تعریفی دوباره پیدا کرده و در اکثر کشورها و بسیاری از شهرهای ایران جایگاهی برای استفاده از آن تعریف شده است. عمده‌ترین دلیل اهمیت آن هم نقش موثرش در کاهش ترافیک و آلودگی محیط زیست است، بنابراین تلاش برای ترویج فرهنگ استفاده از این وسیله نقلیه پاک به‌عنوان بهترین جایگزین برای خودروهای تک‌سرنشین در سفرهای کوتاه درون شهری، موضوعی است که باید در دستور کار کارشناسان و مسئولین قرار گیرد.

بی‌مهری نسبت به تولیدات داخلی و ضعف سرمایه‌گذاری، عامل اصلی واردات

تولید بسیاری از قطعات وارداتی دوچرخه دور از ذهن نیست



قابل تامل در خصوص واردات قطعات این است که امکان و توان داخلی برای تولید این قطعات وجود دارد، اما متأسفانه به نوعی با ضعف سرمایه‌گذاری و بی‌مهری نسبت به تولید داخلی مواجه هستیم. تصور کنید برای تولید هر قطعه و بومی‌سازی آن میبایست سرمایه اولیه برای خرید دستگاه‌ها، تجهیزات، انتقال تکنولوژی به داخل و آموزش نیرو در اختیار داشته باشیم، اما در شرایط موجود با وجود توانایی، ترجیح می‌دهیم این قطعات وارد شود.

او تصریح می‌کند: با وجود موانع گفته شده برای تولید برخی قطعات، بر این باور هستیم که باید روی فرایند تولیدات داخلی این کارخانه و به‌روزرسانی آن‌ها تمرکز کنیم و تا جای ممکن به استانداردهای دنیا در تولید قطعات نزدیک شویم. در عین حال برای جایگزین کردن تولید قطعات وارداتی در داخل چنانچه تسهیلات ارزنده و تامین مالی خوبی صورت پذیرد، راه‌اندازی خط تولید آن‌ها را دور از ذهن نمی‌دانیم، چراکه بدون شک توانایی تولید در داخل وجود دارد.

زمانی با بیان اینکه به لحاظ خط تولید، مساحت کارخانه و همچنین تعداد دستگاه‌ها در منطقه خاورمیانه، زیرساختی مشابه این مجموعه وجود ندارد و به همین دلیل به‌عنوان بزرگترین مجتمع

ضعف سرمایه‌گذاری و نبود تسهیلات مالی ارزنده از یک سو و بی‌مهری به تولیدات داخلی از سوی دیگر مانعی برای بومی‌سازی صد درصد و بی‌نیازی به واردات برخی قطعات است که بی‌شک لازم است برای رونق تولید و اشتغال‌زایی در کشور برای رفع آن چاره‌های اندیشه شود. اینها را مدیر بازرگانی مجتمع صنعتی دوچرخه‌سازی قوچان در حاشیه هفدهمین نمایشگاه خودرو و صنایع وابسته عنوان می‌کند.

وحید زمانی می‌گوید: چنانچه در شهر یزد زندگی می‌کنید، به طور حتم با دوچرخه‌های به‌روز (دوچرخه‌های اشتراکی شهرداری یزد) آشنایی دارید. شرکت به‌روز به‌عنوان ناوگان شهری، تمامی دوچرخه‌های خود را از مجتمع قوچان خریداری کرده است. شهر مشهد نیز از دیگر مشتریان این مجتمع است.

زمانی معتقد است: این مجتمع از نظر کیفیت و میزان تولید قطعات در داخل کشور و در مقایسه با هر برندی در ایران سرآمد است، چراکه میزان ۹۰ درصد قطعات چرخ‌های ۲۱ سرعته در خود کارخانه تولید می‌شود و مابقی وارداتی است، البته با تضمین کیفیت. برای مثال قطعات وارداتی این مجتمع از برند شیمانو که با کیفیت‌ترین برند تامین قطعات دوچرخه در دنیا است، تامین می‌شود. البته نکته

رزین و پیگمنتی بستگی دارد که در رنگ استفاده می‌شود، در واقع بستگی به کارخانه تامین‌کننده رنگ دارد. از سوی دیگر کیفیت رنگ آمیزی هم قابل بحث است، چراکه شما می‌توانید با سه کیفیت و با پیستوله، با خطوط رنگ پیشرفته و یا تجهیزات دیگر رنگ‌آمیزی را انجام دهید و این در حالی است که خط رنگ این کارخانه الکترواستاتیک است و از طریق مقاومت الکترونیکی، رنگ باردار و سپس رنگ آمیزی صورت می‌گیرد، ضمن اینکه قبل از رنگ‌آمیزی تمامی امان‌ها و قطعات فسفاته می‌شود، تا جذب رنگ با کیفیت‌تری انجام شود. این شرکت‌کننده در نمایشگاه با اشاره به اینکه

بیشتر قطعه‌های وارداتی ساخت چین و تایوان است، در خصوص میزان اشتغال‌زایی این کارخانه می‌گوید: در حال حاضر ۱۴۰ نیرو داریم که در بخش تولید در حال فعالیت هستند، چراکه ما خط مونتاژ نداریم و عموماً فرایندها صرف تولید می‌شود و به پستوانه کیفیت محصولاتمان برای آن‌ها دو سال گارانتی در نظر گرفته‌ایم.

به گفته مدیر بازرگانی مجتمع صنعتی دوچرخه‌سازی قوچان، محصولات این مجتمع این قابلیت را دارد که براساس خواست مشتری تغییراتی را در محصول ایجاد و تولید سفارشی انجام دهد.

آبکاری تولیدات این کارخانه در وان‌هایی که دارای ظرفیت ۷ هزار لیتر است، انجام و به‌طور مشخص آبکاری نیکل کروم، نیکل مات و نیکل براق با تجهیزات بومی انجام می‌شود. افزون بر این خط رنگ این کارخانه الکترواستاتیک است؛ نکته قابل توجه در این قسمت تفاوت و تمایز بین کیفیت خط رنگ با کیفیت رنگ است، چراکه این دو دارای مفهوم متمایزی هستند. کیفیت خط رنگ‌های این مجتمع با صنعت خودرو برابری می‌کند.

صنعتی در خاورمیانه شناخته می‌شود، می‌گوید: این کارخانه در سال ۱۳۳۶ در زمینی به مساحت ۳۵ هکتار کلنگ خورد و سال ۱۳۷۲ افتتاح و بهره برداری شد.

به گفته او، تمام اقلام و قطعات مثل فریم، در بخش فریم استیل، طوقه آلومینیوم دو جداره، طوقه استیل دو شاخ، لوله زین و دسته فرمان به‌طور کامل تولید می‌شوند.

زمانی در تشریح وجه تمایز تولیدات این کارخانه و توصیف کیفیت آن‌ها اظهار می‌کند: خط رنگ و

یزدی‌ها در بازار کسب و کار یک برند معتبر هستند

می‌گوید: سال ۱۹۳۱ "فرانک تی سارجنت" این روش را برای صاف کردن قطعات بدنه خودرو به نام خود ثبت کرد و کتابی هم در این باره نوشت، اما ۲۰ سال بعد یک کارمند بخش مراقبت از رنگ‌های شرکت مرسدس بنز این حرفه را به مردم معرفی و آن را عمومی کرد. او بعد از مدتی با لقب "صافکار طلایی" به یکی از مقامات ارشد شرکت مرسدس تبدیل شد و روش صافکاری PDR را برای صافکاری بدون رنگ خودرو به نام خودش ثبت کرد. بعد از آن در صنعت خودرو سازی آلمان، آمریکا و مدتی بعد در کل دنیا مورد استفاده قرار گرفت.

دستگاهی که مرجانی و پرسنلش از آن استفاده می‌کنند و تا امروز حدود ۴۰۰۰ دستگاه از آن را به فروش رسانده‌اند، بدون برش دادن قطعات دوبل خودرو، باز نکردن قطعه‌های آن، باقی‌نماندن هیچ‌گونه اثر خوردگی و آسیب به رنگ، صافکاری خودرو را انجام می‌دهد.

به عقیده مرجانی، بسیار زیباست که یزدی‌ها برای خود یک برند معتبر هستند و همه با اعتماد کامل از آن‌ها خرید می‌کنند.

در دنیا آشنا باشد و آن‌ها را به کار گیرد. مرجانی آموزشگاه هم دارد و تا امروز حدود ۲۰۰۰ نفر از سراسر ایران با مدرک فنی و حرفه‌ای در آن آموزش دیده‌اند که البته این آموزش‌ها علاقه‌مندان از همسایه‌های ایران را نیز به زودی پوشش خواهد داد.

او می‌گوید: سه تا چهار سال طول کشید تا من یک صافکار کاربلد و حرفه‌ای شدم، اما امروز در آموزشگاه طی دو ماه حرفه‌آموزان به صافکاری مطمئن و مجرب تبدیل می‌شوند و فارغ از سرو صافکاری که با نام صافکاری عجیب شده، با آرامش این حرفه را دنبال می‌کنند.

مرجانی معتقد است حتی توانسته دید مردم را نسبت به شغل صافکاری عوض کند و این را به راحتی از ظاهر آراسته همکارانش می‌توان متوجه شد.

او دوست دارد هر آنچه یاد گرفته است را به دیگران یاد دهد و همواره ارتباطش با کشورهای پیشرفته برای به‌روز کردن علم خود در این حرفه را حفظ کرده است.

مرجانی درباره تاریخچه صافکاری PDR



خودرو را دارد و به پنجه طلا معروف است. به گفته خودش امکان ندارد به جایی سفر کنند و یک روزش را آنجا در کنار همکارانش نگذرانند. همین باعث شده با جدیدترین روش‌های حرفه‌اش

کرده و مانع از موج آن‌ها می‌شود. عمده مزیت این روش هم وارد نشدن آسیب به سطح و رنگ خودرو است. محمد مرجانی سابقاً ۳۵ سال صافکاری انواع

یکی از چالش‌های مازمانی که بدنه خودرومان در یک تصادف ساده دچار آسیب می‌شود این است که چگونه آن را با کمترین دردسر، به حالت اول که نه‌آما بدون رنگ به ظاهری نزدیک کنیم که کم‌ترین اثر از تصادف روی آن باقی بماند. زیرا تعویض قطعه آسیب دیده مساوی است با افت قیمت خودرو، اما گاهی وجود موج‌هایی که بعد از صافکاری روی بدنه خودنمایی می‌کنند و به عقیده بسیاری از صافکارها هیچ چاره‌ای هم برای آن‌ها وجود ندارد، علی‌رغم میل باطنی ما را مجاب به تعویض می‌کند.

صافکاری PDR

اما خیلی نگران نباشید، اینطور که پیداست روش‌های نوینی برای صافکاری خودرو بدون رنگ در حال اجراست که یکی از آن‌ها معروف به PDR و مخفف واژه paintless dent remover (تعمیر بدنه خودرو بدون رنگ) است. این روش یک روش کاملاً علمی است و اصلی‌ترین ابزار مورد استفاده در آن میله بسیار مستحکم pdr است که ناهمواری‌های زیرین خودرو را به خوبی برطرف



آپادانا، اولین خودرو اسپایدر ایرانی



نیست اما به طور تقریبی، مصرف سوخت آن در جاده حدوداً ۴ و نیم تا ۵ و در شهر ۶ تا ۷ کیلومتر در ساعت است.

این خودرو از آن دست خودروهایی محسوب می‌شود که به دلیل قوانین ایران مجوز رفت و آمد و همچنین تولید انبوه آن صادر نمی‌شود، اما سازندگان آپادانا ناامید نیستند چراکه معتقدند در آینده امکان دارد که مجوزها و قوانینی برای ساخت این نوع خودروها صادر شود، اما در حال حاضر به دلیل هزینه‌های بالای این خودروها با تولید و مجوز ساخت آن مخالفت شده است، ضمن اینکه به دلیل خاص بودن ابزار، تولید انبوه مقرون به صرفه نیست.

به گفته سازندگان، میزان آلایندگی این خودرو بسیار پایین است.

صنایع وابسته از آن رونمایی کردند. این ماشین کاملاً دست‌ساز و با هزینه شخصی ساخته شده است.

دوقلوهای سازنده این خودرو می‌گویند: آپادانا بدنه‌ای از جنس فایبرگلاس دارد و پلت فرم آن فول اسکلت فلزی است، یعنی اگر فایبرگلاس را جدا کنید با بدنه‌ای از جنس فلز رو به رو می‌شوید، اما درب موتور و درب قسمت راننده و شاگرد آهنی است، و اما موتور که قلب تپنده این خودروی دست‌ساز است ۱۳۰ سی سی قدرت دارد. ۴ سیلندر، ۸ سوپاپ خطی و تنفس طبیعی، گیربکس ۵ سرورته دستی یا منوال را هم به مشخصات فنی آن اضافه کنید.

مصرف سوخت این خودرو به دلیل نبود نمونه مشابه از آن در کشور به طور دقیق قابل بررسی

اسپایدر به اتومبیل‌هایی گفته می‌شود که فرم بدنه آن دایره و یا منحنی است، دو سرنشین دارد و معمولاً سقف بالای سرشان آسمان است، اگرچه مجوز تردد این نوع خودروها در ایران صادر نشده اما دوقلوهای یزدی به عنوان سازندگان این خودرو امیدوارانه می‌گویند که خدا را چه دیدی شاید یک روز سوار بر ماشین رویایمان ما را در جاده‌ای دیدید و برایمان دست تکان دادید.

این اسپایدر ایرانی که یک خانواده یزدی با همکاری هم آن را ساخته‌اند، به گفته خودشان تنها نسخه ایرانی در کشور است و مشابه دیگری ندارد. محمد محسن و محمد احسان فلاح پیشه دوقلوهای این خانواده در ۱۷ سالگی روی پشت بام خانه شروع به ساخت این ماشین کردند و حالا در ۲۱ سالگی در هفدهمین نمایشگاه خودرو و

ردیف	شرکت	مدیر عامل	تلفن	موبایل	زمینه فعالیت	نشانی
۱	رادیا تور کاغذگران	علی کاغذگران	۰۳۵۳۶۲۴۳۹۷۸	۰۹۱۳۱۵۴۸۸۸۰	تولید و توزیع رادیا تور خودرو	یزد بلوار مدرس، کوچه ایمان، بلوک ۷
۲	بازرگانی اکبرپور	داوود اکبرپور	۰۳۵۳۲۲۱۱۰۷	۰۹۱۳۳۵۱۸۶۰۷	پخش لوازم یدکی	
۳	بازرگانی بیگی	محمد بیگی		۰۹۱۳۱۵۲۱۰۹۸	پخش قطعات خودرو	
۴	سیفی پارت	وحیده سیفی		۰۹۱۳۲۰۸۰۳۲۵		بلوار جمهوری، طبقه فوقانی رستوران ملل
۵	RMB۳	مهدی گودرزی		۰۹۱۰۱۸۸۶۷۵۰	قطعات خودرو	شیراز، سفیر جنوبی، بلوار ستوده نیا
۶	یکتا رسا	آقای بیات	۰۲۶۳۲۸۱۵۴۳۶	۰۹۱۲۷۶۰۲۱۵۸	تولید و فروش قطعات برقی	کرج، پل فردیس، خ نجاریان، پلاک ۳۲
۷	فیلترسرای نوین	آقای بهبودی	۰۳۵۳۸۳۴۱۷۳۶	۰۹۱۳۲۵۶۱۸۰۸	عمده فروشی فیلتر و روغن	یزد، بلوار مدرس، خ دانش غربی، جنب بن بست عزیز
۸	فراگامان میثاق پیشرو	مهرداد نظری	۰۲۱۸۸۷۵۲۸۷۵	۰۹۱۲۲۰۱۴۲۲۱	تولید آگزوز اتومبیل	تهران، خ سهروردی شمالی، خ خرمشهر، خ عشقیار، ک هشتم، ساختمان کوشا، واحد ۵، پ ۱۲، ۱
۹	تهران تکنیک	خسرو سلطانی صمدی	۰۲۱۴۶۸۷۸۵۹۱	۰۹۱۲۱۳۶۱۳۵۹	تولید کننده مخازن پلاستیکی رادیا تور	شهر قدس، خ گلبرگ جنوبی، پلاک ۱۴
۱۰	بازرگانی پارسا فر	علی پارسا فر		۰۹۱۳۳۵۳۱۴۶۳	توزیع لوازم یدکی اتومبیل	یزد، بلوار ۱۷ شهریور، قبل از اداره بازرگانی
۱۱	ورکانا	اعظم میرشریف	۰۳۵۳۸۲۱۵۷۳۶	۰۹۱۳۷۷۷۸۰۸۹	خودروسازی	یزد، قاسم آباد، خ فروغ، کوچه ظهور ۵
۱۲	مدیران خودرو ایوبی	امید ایوبی یزدی	۰۳۵۳۶۲۸۸۰۰۰	۰۹۱۳۱۵۱۲۰۴۱	فروش خودرو	میدان مهدیه، بلوار امام جعفر صادق، ۵۰ متر بعد از بیمارستان مادر
۱۳	موتور آزما ثمین	آقای دهقان		۰۹۱۳۷۰۷۵۵۹۰	تجهیزات تعمیرگاهی	یزد، میدان ابوالفضل، ابتدا بلوار جانباز
۱۴	تولیدی بازرگانی آسیا لنت	محمد رضا نجفی منش	۰۲۱۸۸۶۵۰۰۷۱	۰۹۱۲۱۱۱۲۹۳۰	تولید لنت ترمز دیسکی و کفشکی	میدان آرژانتین، ابتدای آفریقا، پلاک ۸، طبقه ۲، واحد ۶
۱۵	فروشگاه آرتین	ابوالفضل حسینی	۵۴۶۰۳۵۳۸۳۳۹	۰۹۱۳۳۵۸۲۸۹۶	قطعات خودرو	یزد، بلوار دشتی، نیش کوچه ۸۷
۱۶	نگار خودرو	رضا حسینی	۰۱۱۳۵۱۵۱	۰۹۰۵۸۵۲۸۳۰۲	طراح و تولید کننده تجهیزات تست و عیب یابی خودرو	مازندران، بابل، کیلومتر ۷ جاده جدید بابل به آمل
۱۷	رادیا تور و آگزوز ناصریان			۰۹۱۳۰۷۲۸۱۹۱	رادیا تور و آگزوز	یزد، بلوار جانباز، رو به رو پمپ بنزین
۱۸	ایران دلکو	محمد مولوی زاده	۰۲۱۵۶۲۳۱۴۳۰	۰۹۱۰۷۸۹۹۴۰۰	تولید کننده کاتالیست خودرو، مجموع آگزوز	تهران، بزرگراه شیخ فضل الله نوری، ابتدای سازمان آب، نیش کوچه میرداماد، پلاک ۶
۱۹	فروشگاه حسینی	جمال حسینی	۰۳۵۳۵۲۵۲۱۵۸	۰۹۱۳۳۵۲۷۴۵۰	لوازم برقی اتومبیل	یزد، بلوار شهید پاکتژاد، جنب سه راه یزد باف، پلاک ۸۱۲
۲۰	داتیس تجارت آژند	نوید لوابی	۰۲۱۳۶۶۱۷۳۴۹	۰۹۱۳۳۸۱۹۵۴	قطعات یدکی خودرو (تسمه و پروانه)	تهران، خیابان سعدی شمالی، بن بست فرهاد، پلاک ۶، واحد ۱۱
۲۱	آفاق خودرو موتور	رضا حسن زاده آفاقی	۰۲۱۳۶۰۵۹۹۷۵	۰۹۱۲۹۲۲۳۷۲۰	لنت ترمز، دیسک چرخ سرامیکی	تهران، خیابان جمهوری، خیابان ملت، کوچه میرشریفی، پلاک ۲۷، واحد ۶
۲۲	بازرگانی میرزا بابایی	آقای میرزا بابایی	۰۳۵۳۷۷۲۸۶۴۴	۰۹۱۳۸۵۵۴۶۴۲	پخش لوازم خودرو	یزد، اشکذر، شهرک صنعتی نیکو، جنب کاشی عقیق
۲۳	بازرگانی شمس	محسن شمس	۰۳۵۳۸۳۴۱۵۰۰	۰۹۱۳۲۵۸۴۶۹۳	قطعات خودرو	یزد بلوار مدرس نیش میدان نماز
۲۴	روان ترانس آپادانا	وحید عبرتی	۰۲۱۸۸۳۷۰۰۰۱	۰۹۱۴۸۲۳۷۴۳۰	تسمه	تهران، بلوار ادمان، روبه روی خیابان درختی، پلاک ۷۶
۲۵	لوازم برق IIC	محمد علی عزیز	۰۳۵۳۵۲۵۵۵۳۷	۰۹۱۳۱۵۱۰۲۲۵	برق خودرو	یزد، بلوار جمهوری، بعد از چهار راه محمود آباد
۲۶	مبین پیشرو تجهیز ایساتیس	محمد مرجانی	۰۳۵۳۹۱۰۹۱۰۰۹	۰۹۱۳۳۵۱۸۹۳۰	صافکاری و ملزومات وابسته	یزد، بلوار دشتی، کوچه ۷، طبقه فوقانی صافکاری پنجه طلا
۲۷	سالار یدک ستاره	یاسر بن سعید	۰۲۱۳۳۹۹۹۷۳۳	۰۹۲۰۲۰۹۲۲۹۲	لنت ترمز	تهران، خ اکباتان، نیش پاساژ شهسواری پلاک یک
۲۸	کلاچ سازان نوین شرق	مریم غلامی	۰۲۱۷۷۴۰۳۳۳۳۳		کلاچ	خ دماوند،
۲۹	فراور لاستیک ایساتیس	غلامحسین نظری نژاد	۰۳۵۳۷۲۷۲۷۱۵		تولید پودر لاستیک و کائوچو احیا شده	یزد، شهرک صنعتی، مجتمع لاستیک یزد
۳۰	کوشش رادیا تور	جواد کاغذگران	۰۳۵۳۸۲۴۸۶۴۱	۰۹۱۳۱۵۱۰۰۴۱	رادیا تور ماشین سنگین و سبک	یزد، بلوار دشتی، مابین کوه ۳ و ۵
۳۱	بازرگانی جردن پارت	امین نشاسته گر		۰۹۱۳۳۵۷۰۹۲۰		یزد
۳۲	لوکس بین الملل	میلاد زارع		۰۹۱۳۸۵۰۴۸۵۰	مانیتور خودرو و تزئینات اتومبیل	بلوار مدرس، ۵۰ متر قبل از میدان خاتمی
۳۳	کلینیک اتومبیل پتوماتیک	سامان بی آزار		۰۹۱۲۹۲۷۱۸۶۶	تزئینات اتومبیل	
۳۴	اطمینان الکترونیک	یعقوب دلخاک		۰۹۱۳۲۵۰۶۶۸۷	تولید و تامین کننده دستگاه نقطه جوش	بلوار مدرس، میدان نماز، بلوار امام حسین



نیکتاز
 عرفان سیکلت ایرانیان
 توسن محرکه شرق
 متین خودرو زنجان
 سپهر خودرو
 سالار گستر آسیا
 بهرو سیکلت
 دوچرخه فیفا

دوچرخه کلیک
 بازار موتور سامان
 سامان حسنی
 ۰۳۵۳۵۳۰۱۲۰۰
 ۰۹۱۳۱۵۹۱۲۰۰
 یزد، خیابان انقلاب، کوچه دیوار بلند

جانیت یزد
 داود فتح آبادی پور
 ۰۹۱۳۱۵۴۹۶۷۵
 یزد، خ کاشانی
 نرسیده به سه راه چمران
 دوچرخه و تجهیزات ورزشی

گروه شهر دوچرخه
 حمیدرضا آخوندی
 ۳۶۲۳۷۶۵۲
 ۰۹۱۳۳۵۱۷۹۳۹
 یزد، خ کاشانی
 نرسیده به سه راه چمران
 دوچرخه و تجهیزات ورزشی

